

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2L 61 66 91	1 -001	332a	32003	352a	1221p	32003	1221p	8h29	0h20	0h00	8h49	9.20
1-02	1	1 -002	412a	32003	432a	112p	32003	112p	8h40	0h20	0h00	9h00	9.50
1-03	1 4	1 -003	420a	32003	440a	229p	32003	229p	9h49	0h20	0h00	10h09	11.30
1-04	61 66 1	61 -163 1 -025	419a 1224p	32003 32003	439a 1244p	818a 518p	32003 32003	818a 518p	3h39 4h34	0h40	0h00	8h53	10.15
1-05	317 U 1 3	U -299 1 -024	443a 1218p	32003 32003	503a 1238p	904a 538p	32003 32003	904a 538p	4h01 5h00	0h40	0h00	9h41	10.90
1-06	80 1	80 -198 1 -007	445a	32003 1209	505a 1052a	721a 545p	32003 32003	721a 545p	2h16 6h53	0h20	0h00	9h29	10.75
1-07	1 89	1 -004 89 -234	422a 320p	32003 32003	442a 340p	1102a 546p	32003 32003	1102a 546p	6h20 2h06	0h40	0h00	9h06	10.30
1-08	1 2 61 66	1 -005 61 -180	452a 122p	32003 32003	512a 142p	946a 552p	32003 32003	946a 552p	4h34 4h10	0h40	0h00	9h24	10.65
1-09	67 1	67 -189 1 -019	503a 1121a	32003 32003	523a 1141a	850a 559p	2103 32003	913a 559p	3h27 6h18	0h40	0h23	10h48	12.20
1-10	1 82	1 -008 82 -210	515a 350p	32003 32003	535a 410p	1156a 614p	32003 32003	1156a 614p	6h21 2h04	0h40	0h00	9h05	10.30
1-11	91A 1	91A-241 1 -017	515a 1051a	32003 32003	535a 1111a	737a 615p	32003 32003	737a 615p	2h02 7h04	0h40	0h00	9h46	11.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-12	1 2 306	1 -009 306 -268	516a 335p	32003 32003	536a 355p	1243p 616p	32003 32003	1243p 616p	7h07 2h21	0h40	0h00	10h08	11.35
1-13	82 1	82 -209 1 -016	457a 950a	32003 32003	517a 1010a	658a 623p	32003 32003	658a 623p	1h41 8h13	0h40	0h00	10h34	12.10
1-14	91A 1 2L	91A-240 1 -018	455a 1058a	32003 32003	515a 1118a	710a 625p	32003 32003	710a 625p	1h55 7h07	0h40	0h00	9h42	11.20
1-15	7 1 2	7 -126 1 -022	535a 1151a	32003 32003	555a 1211p	919a 626p	32003 32003	919a 626p	3h24 6h15	0h40	0h00	10h19	11.45
1-16	1 13	1 -011 13 -142	531a	32003 1701	551a 213p	1132a 628p	32003 32003	1132a 628p	5h41 4h15	0h20	0h16	10h32	11.75
1-17	1 13 98A	1 -012 13 -141 98A-258	545a 429p	32003 1701 32003	605a 1220p 449p	1028a 307p 645p	32003 1701 32003	1028a 323p 645p	4h23 2h47 1h56	0h40	0h32	10h18	11.45
1-18	86 1 61 66	86 -224 1 -020	520a 1128a	32003 32003	540a 1148a	704a 645p	32003 32003	704a 645p	1h24 6h57	0h40	0h00	9h01	10.45
1-19	1 2L 302 61 66 W3	1 -010 61 -181	524a 238p	32003 32003	544a 258p	1149a 654p	32003 32003	1149a 654p	6h05 3h56	0h40	0h00	10h41	12.20
1-20	1	1 -023	1212p	32003	1232p	1030p	32003	1030p	9h58	0h20	0h00	10h18	11.45
1-21	1 8	1 -026	1238p	32003	1258p	1103p	32003	1103p	10h05	0h20	0h00	10h25	11.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-22	1 61 66	1 -027	245p	32003	305p	1203x	32003	1203x	8h58	0h20	0h00	9h18	9.95
1-23	1 302	1 -028	253p	32003	313p	1232x	32003	1232x	9h19	0h20	0h00	9h39	10.55
1-24	1 1L	1 -030	352p	32003	412p	139x	32003	139x	9h27	0h20	0h00	9h47	10.70
2-01	2 2L	2 -046	307a	32003	327a	1052a	32003	1052a	7h25	0h20	0h00	7h45	8.00
2-02	1 2	2 -045	256a	32003	316a	1115a	32003	1115a	7h59	0h20	0h00	8h19	8.45
2-03	2	2 -049	407a	32003	427a	1158a	32003	1158a	7h31	0h20	0h00	7h51	8.00
2-04	1 2	2 -047	347a	32003	407a	1222p	32003	1222p	8h15	0h20	0h00	8h35	8.90
2-05	2 2L W1	2 -050	412a	32003	432a	1230p	32003	1230p	7h58	0h20	0h00	8h18	8.45
2-06	2 W1	2 -048	352a	32003	412a	104p	32003	104p	8h52	0h20	0h00	9h12	9.80
2-07PHoff	2 2L PH6	2 -051 PH6 -296	436a 308p	32003 32003	456a 328p	1157a 533p	32003 32003	1157a 533p	7h01 2h05	0h40	0h00	9h46	11.05
2-07PHon	2 2L PH6	2 -051 PH6 -296	436a 234p	32003 32003	456a 254p	1157a 532p	32003 32003	1157a 532p	7h01 2h38	0h40	0h00	10h19	11.50
2-08	97 A 2	A -285 2 -072	450a 120p	32003 32003	510a 140p	901a 550p	32003 32003	901a 550p	3h51 4h10	0h40	0h00	8h41	9.95
2-09	98A 2 2L	98A-256 2 -060	456a 928a	32003 32003	516a 948a	648a 554p	32003 32003	648a 554p	1h32 8h06	0h40	0h00	10h18	11.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-10	91	91 -236	437a	32003	457a	643a	32003	643a	1h46	0h40	0h00	9h24	10.85
	2 2L	2 -063	1045a	32003	1105a	603p	32003	603p	6h58				
2-11	2 2L	2 -052	446a	32003	506a	103p	32003	103p	7h57	0h40	0h00	10h44	12.05
	98A	98A-257	349p	32003	409p	616p	32003	616p	2h07				
2-12	87	87 -228	452a	32003	512a	657a	32003	657a	1h45	0h40	0h00	10h15	11.85
	2 2L	2 -061	1012a	32003	1032a	622p	32003	622p	7h50				
2-13	80	80 -199	522a	32003	542a	801a	32003	801a	2h19	0h40	0h00	9h16	10.55
	1 2	2 -066	1145a	32003	1205p	622p	32003	622p	6h17				
2-14	1 2 2L	2 -055	528a	32003	548a	1228p	32003	1228p	6h40	0h40	0h00	9h08	10.15
	97	97 -251	420p	32003	440p	628p	32003	628p	1h48				
2-15	91	91 -237	502a	32003	522a	719a	32003	719a	1h57	0h40	0h00	9h31	11.00
	2 2L	2 -064	1118a	32003	1138a	632p	32003	632p	6h54				
2-16PHoff	2	2 -056	539a	32003	559a	1125a	32003	1125a	5h26	0h40	0h00	8h44	9.95
	4	4 -111	340p	32003	400p	638p	32003	638p	2h38				
2-16PHon	2	2 -056	539a	32003	559a	1125a	32003	1125a	5h26	0h40	0h00	9h34	10.85
	4 PH8	4 -111	250p	32003	310p	638p	32003	638p	3h28				
2-17	81	81 -203	600a	32003	620a	814a	32003	814a	1h54	0h40	0h00	10h34	11.90
	2 2L	2 -062	1034a	32003	1054a	654p	32003	654p	8h00				
2-18	3	3 -095	557a	32003	617a	907a	1109	907a	2h50	0h40	0h05	10h32	11.75
		Car -002		1109	907a	912a	32003	912a	0h05				
	2 2L	2 -065	1140a	32003	1200p	657p	32003	657p	6h57				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-19	2 2L 91A	2 -058 91A-242	619a 435p	32003 32003	639a 455p	212p 702p	32003 32003	212p 702p	7h33 2h07	0h40	0h00	10h20	11.45
2-20	2 2L	2 -067	1203p	32003	1223p	759p	32003	759p	7h36	0h20	0h00	7h56	8.00
2-21	2	2 -068	1213p	32003	1233p	837p	32003	837p	8h04	0h20	0h00	8h24	8.60
2-22	2 2L	2 -069	1246p	32003	106p	955p	32003	955p	8h49	0h20	0h00	9h09	9.80
2-23	1 2	2 -071	106p	32003	126p	1035p	32003	1035p	9h09	0h20	0h00	9h29	10.25
2-24	2	2 -075	222p	32003	242p	1207x	32003	1207x	9h25	0h20	0h00	9h45	10.70
2-25	1 2	2 -078	321p	32003	341p	1257x	32003	1257x	9h16	0h20	0h00	9h36	10.40
2-26	1 2 80	2 -079	420p	32003	440p	100x	32003	100x	8h20	0h20	0h00	8h40	9.05
2-27	2	2 -080	540p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h20	0h00	9h17	9.95
2-28	2	2 -081	608p	32003	628p	357x	32003	357x	9h29	0h20	0h00	9h49	10.70
3-01	3	3 -085 Car -008	356a	32003 1136	416a 1237p	1237p 1246p	1136 32003	1237p 1246p	8h21 0h09	0h20	0h09	8h50	9.20
3-02	3	3 -086 Car -005	403a	32003 1136	423a 107p	107p 116p	1136 32003	107p 116p	8h44 0h09	0h20	0h09	9h13	9.80
3-03	1 3 67	3 -088	405a	32003	425a	210p	32003	210p	9h45	0h20	0h00	10h05	11.15
3-04	84A 3	84A-218 3 -097	421a 730a	32003 32003	441a 750a	620a 349p	32003 32003	620a 349p	1h39 7h59	0h40	0h00	10h18	11.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-05	3	3 -087	404a	32003	424a	851a	1136	851a	4h27	0h40	0h09	9h25	10.30
		Car -001		1136	851a	900a	32003	900a	0h09				
	61 66	61 -176	1152a	32003	1212p	421p	32003	421p	4h09				
3-06	3	3 -089	419a	32003	439a	1110a	32003	1110a	6h31	0h40	0h00	8h48	9.80
	W3	W3 -322	308p	32003	328p	505p	32003	505p	1h37				
3-07	98	98 -252	424a	32003	444a	620a	32003	620a	1h36	0h21	0h09	10h23	11.60
	Car	Car -001	841a	32003	842a	851a	1136	851a	0h09				
	3	3 -087		1136	851a	508p	32003	508p	8h17				
3-08PHoff	3 82	3 -090	424a	32003	444a	1207p	1109	1207p	7h23	0h20	0h05	7h48	8.00
		Car -005		1109	1207p	1212p	32003	1212p	0h05				
3-08PHon	3 82	3 -090	424a	32003	444a	1207p	1109	1207p	7h23	0h40	0h05	10h36	11.90
		Car -005		1109	1207p	1212p	32003	1212p	0h05				
	PH4	PH4 -294	234p	32003	254p	522p	32003	522p	2h28				
3-09	3 6	6 -116	449a	32003	509a	1257p	2103	120p	7h48	0h40	0h23	10h44	12.05
	97	97 -250	330p	32003	350p	543p	32003	543p	1h53				
3-10	3	3 -091	434a	32003	454a	1237p	1109	1237p	7h43	0h40	0h05	10h10	11.30
		Car -005		1109	1237p	1242p	32003	1242p	0h05				
	96A	96A-246	400p	32003	420p	602p	32003	602p	1h42				
3-11	3	3 -092	530a	32003	550a	1122a	1109	1122a	5h32	0h40	0h05	10h33	11.90
		Car -001		1109	1122a	1127a	32003	1127a	0h05				
	2 2L	2L-084	154p	32003	214p	630p	32003	630p	4h16				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-12	86	86 -225	540a	32003	600a	724a	32003	724a	1h24	0h21	0h25	10h24	11.80
	Car	Car -002	1016a	32003	1017a	1042a	3511	1042a	0h25				
	3 23	3 -096		3511	1042a	656p	32003	656p	8h14				
	69												
3-13R3on	307	307 -270	641a	32003	701a	736a	32003	736a	0h35	0h21	0h08	10h13	11.30
	Car	Car -002	943a	32003	944a	952a	1136	952a	0h08				
	3	3 -093		1136	952a	701p	32003	701p	9h09				
3-13R3off	Car	Car -002	934a	32003	944a	952a	1136	952a	0h08	0h10	0h08	9h27	10.25
	3	3 -093		1136	952a	701p	32003	701p	9h09				
3-14	Car	Car -002	849a	32003	859a	907a	1109	907a	0h08	0h10	0h08	10h22	11.60
	3	3 -095		1109	907a	711p	32003	711p	10h04				
3-15	81	81 -205	635a	32003	655a	846a	32003	846a	1h51	0h21	0h08	8h57	10.10
	Car	Car -008	1228p	32003	1229p	1237p	1136	1237p	0h08				
	3	3 -085		1136	1237p	714p	32003	714p	6h37				
3-16	Car	Car -001	1104a	32003	1114a	1122a	1109	1122a	0h08	0h10	0h08	8h37	8.90
	3 4	3 -092		1109	1122a	741p	32003	741p	8h19				
3-17	Car	Car -005	1149a	32003	1159a	1207p	1109	1207p	0h08	0h10	0h08	9h04	9.65
	2 3	3 -090		1109	1207p	853p	32003	853p	8h46				
3-18	3	3 -100	206p	32003	226p	1227x	32003	1227x	10h01	0h20	0h00	10h21	11.60
3-19	3	3 -101	259p	32003	319p	1244x	32003	1244x	9h25	0h20	0h00	9h45	10.70
3-20	3 81	3 -102	505p	32003	525p	102x	32003	102x	7h37	0h20	0h00	7h57	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-21	Car 3	Car -002 3 -091	442p	32003 1136	452p 502p	502p 137x	1136 32003	502p 137x	0h10 8h35	0h10	0h10	8h55	9.35
4-01	2 4	4 -103	347a	32003	407a	1154a	2121	1213p	7h47	0h20	0h19	8h26	8.60
4-02	4 83	4 -104	409a	32003	429a	143p	32003	143p	9h14	0h20	0h00	9h34	10.40
4-03	4 85	4 -106 85 -223	443a 325p	32003 32003	503a 345p	1219p 542p	2121 32003	1238p 542p	7h16 1h57	0h40	0h19	10h12	11.35
4-04	61 66 4	61 -165 4 -105	427a	32003 2121	447a 1249p	847a 557p	32003 32003	847a 557p	4h00 5h08	0h20	0h19	9h47	11.30
4-05	4 81 81	4 -105 81 -207	435a 340p	32003 32003	455a 400p	1249p 601p	2121 32003	108p 601p	7h54 2h01	0h40	0h19	10h54	12.35
4-06	98 4	98 -253 4 -106	509a	32003 2121	529a 1219p	706a 605p	32003 32003	706a 605p	1h37 5h46	0h20	0h19	8h02	9.20
4-07	2 2L 4	2 -054 4 -107	526a 1220p	32003 32003	546a 1240p	810a 625p	32003 32003	810a 625p	2h24 5h45	0h40	0h00	8h49	10.05
4-08	4 67	4 -103	1125a	2121	1154a	751p	32003	751p	7h57	0h10	0h19	8h26	8.60
4-09	1 4 61 66	4 -108	150p	32003	210p	1101p	32003	1101p	8h51	0h20	0h00	9h11	9.80
4-10	1 4	4 -109	209p	32003	229p	1231x	32003	1231x	10h02	0h20	0h00	10h22	11.60
4-11	4	4 -110	225p	32003	245p	1231x	32003	1231x	9h46	0h20	0h00	10h06	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
5-01	5	5 -112 Car -009	500a	32003 2307	520a 121p	121p 144p	2307 32003	121p 144p	8h01 0h23	0h20	0h23	8h44	9.05
5-02	Car 5	Car -009 5 -112	1243p	32003 2307	1253p 121p	121p 1020p	2307 32003	121p 1020p	0h28 8h59	0h10	0h28	9h37	10.40
6-01	6 91	6 -113	352a	32003	412a	153p	2104	214p	9h41	0h20	0h21	10h22	11.60
6-02	6 91	6 -114	417a	32003	437a	218p	2104	239p	9h41	0h20	0h21	10h22	11.60
6-03	6 80	6 -115 80 -201	430a 325p	32003 32003	450a 345p	1207p 555p	2103 32003	1230p 555p	7h17 2h10	0h40	0h23	10h30	11.75
6-04Rloff	6 A	6 -117 A -289	455a 207p	32003 32003	515a 227p	1032a 555p	2104 32003	1053a 555p	5h17 3h28	0h40	0h21	9h46	11.05
6-04Rlon	6 23 A	6 -117 A -289	455a 111p	32003 32003	515a 131p	1032a 555p	2104 32003	1053a 555p	5h17 4h24	0h40	0h21	10h42	12.05
6-05	6 61 66	6 -118 61 -182	508a 325p	32003 32003	528a 345p	1212p 607p	2104 32003	1233p 607p	6h44 2h22	0h40	0h21	10h07	11.35
6-06	6	6 -117	1001a	2104	1032a	724p	32003	724p	8h52	0h10	0h21	9h23	10.10
6-07	6	6 -115	1134a	2103	1207p	759p	32003	759p	7h52	0h10	0h23	8h25	8.60
6-08	6	6 -116	1224p	2103	1257p	937p	32003	937p	8h40	0h10	0h23	9h13	9.80
6-09	6	6 -118	1141a	2104	1212p	1006p	32003	1006p	9h54	0h10	0h21	10h25	11.60
6-10	6	6 -113	122p	2104	153p	1035p	32003	1035p	8h42	0h10	0h21	9h13	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-11	6	6 -114	147p	2104	218p	1214x	32003	1214x	9h56	0h10	0h21	10h27	11.75
7-01	1 7	7 -119	357a	32003	417a	1147a	1203	1156a	7h30	0h20	0h09	7h59	8.00
7-02	7	7 -120	415a	32003	435a	129p	1203	138p	8h54	0h20	0h09	9h23	10.10
7-03	7 61 66 317 U	7 -121 U -301	430a 312p	32003 32003	450a 332p	1213p 559p	32003 32003	1213p 559p	7h23 2h27	0h40	0h00	10h30	11.90
7-04	7 97 87	7 -122 87 -230	435a 327p	32003 32003	455a 347p	1228p 603p	1203 32003	1237p 603p	7h33 2h16	0h40	0h09	10h38	11.90
7-05	7 2	7 -123 2 -074	455a 151p	32003 32003	515a 211p	1047a 618p	1203 32003	1056a 618p	5h32 4h07	0h40	0h09	10h28	11.95
7-06	W1 7	W1 -318 7 -125	452a	32003 1203	512a 1117a	744a 622p	32003 32003	744a 622p	2h32 7h05	0h20	0h09	10h06	11.60
7-07	7 85 89	7 -124 89 -235	502a 400p	32003 32003	522a 420p	1259p 624p	1203 32003	108p 624p	7h37 2h04	0h40	0h09	10h30	11.75
7-08PHoff	7 1L	7 -125 1L-044	515a 322p	32003 32003	535a 342p	1117a 642p	1203 32003	1126a 642p	5h42 3h00	0h40	0h09	9h31	10.95
7-08PHon	7 1L PH8	7 -125 1L-044	515a 204p	32003 32003	535a 224p	1117a 642p	1203 32003	1126a 642p	5h42 4h18	0h40	0h09	10h49	12.25
7-09	61 66 7	66 -183 7 -122	628a	32003 1203	648a 1228p	843a 710p	32003 32003	843a 710p	1h55 6h42	0h20	0h09	9h06	10.20
7-10	7	7 -123	1028a	1203	1047a	715p	32003	715p	8h28	0h10	0h09	8h47	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-11	7	7 -119	1128a	1203	1147a	757p	32003	757p	8h10	0h10	0h09	8h29	8.75
7-12	7	7 -124	1240p	1203	1259p	1048p	32003	1048p	9h49	0h10	0h09	10h08	11.15
7-13	7	7 -120	110p	1203	129p	1127p	32003	1127p	9h58	0h10	0h09	10h17	11.45
7-14	1 7	7 -129	328p	32003	348p	1207x	32003	1207x	8h19	0h20	0h00	8h39	9.05
8-01	8 W1	8 -130	432a	32003	452a	1145a	2331	1145a	6h53	0h40	0h22	9h52	10.90
	81	Car -003		2331	1145a	1207p	32003	1207p	0h22				
		81 -206	245p	32003	305p	502p	32003	502p	1h57				
8-02	8 W1	61 -167	502a	32003	522a	1225p	2331	1225p	7h03	0h40	0h22	10h37	12.05
		Car -007		2331	1225p	1247p	32003	1247p	0h22				
	91	91 -239	340p	32003	400p	632p	32003	632p	2h32				
8-03	8	8 -131	509a	32003	529a	1045a	2331	1045a	5h16	0h40	0h22	9h31	10.95
		Car -003		2331	1045a	1107a	32003	1107a	0h22				
	W1	W1 -319	301p	32003	321p	634p	32003	634p	3h13				
8-04	2L 3	3 -094	536a	32003	556a	850a	32003	850a	2h54	0h40	0h00	9h34	10.85
	8	8 -133	1216p	32003	1236p	636p	32003	636p	6h00				
8-05	Car	Car -003	1113a	32003	1123a	1145a	2331	1145a	0h22	0h10	0h22	7h53	8.00
	8	8 -130		2331	1145a	706p	32003	706p	7h21				
8-06RVon	10	10 -138	644a	32003	704a	820a	32003	820a	1h16	0h41	0h22	9h37	10.80
	Car	Car -003	1022a	32003	1023a	1045a	2331	1045a	0h22				
	1 8	8 -131		2331	1045a	312p	32003	312p	4h27				
	83	83 -217	425p	32003	445p	736p	32003	736p	2h51				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-06RVoff	Car 1 8 83	Car -003 8 -131 83 -217	1013a 425p	32003 2331 32003	1023a 1045a 445p	1045a 312p 736p	2331 32003 32003	1045a 312p 736p	0h22 4h27 2h51	0h30	0h22	8h10	8.30
8-07	8	8 -134	1236p	32003	1256p	1043p	32003	1043p	9h47	0h20	0h00	10h07	11.15
8-08	8	8 -135	114p	32003	134p	1046p	32003	1046p	9h12	0h20	0h00	9h32	10.25
A-01	13 A	13 -140	356a	32003	416a	1159a	1701	1215p	7h43	0h20	0h16	8h19	8.45
A-02	A	A -278	339a	32003	359a	1230p	1134	1244p	8h31	0h20	0h14	9h05	9.65
A-03	A	A -281	409a	32003	429a	100p	1134	114p	8h31	0h20	0h14	9h05	9.65
A-04	A	A -279	341a	32003	401a	130p	1134	144p	9h29	0h20	0h14	10h03	11.15
A-05	A	A -282	411a	32003	431a	200p	1134	214p	9h29	0h20	0h14	10h03	11.15
A-06	A 1L	A -280 1L-034	354a	32003 1209	414a 1159a	833a 406p	32003 32003	833a 406p	4h19 4h07	0h20	0h00	8h46	9.65
A-07	98A W	A -283 W -313	416a 1231p	32003 32003	436a 1251p	1015a 451p	1134 1137	1029a 508p	5h39 4h00	0h40	0h31	10h50	12.20
A-08	A W1 7	A -284 7 -128	442a 315p	32003 32003	502a 335p	1045a 538p	1134 32003	1059a 538p	5h43 2h03	0h40	0h14	8h40	9.90
A-09	89 A	89 -232 A -284	434a	32003 1134	454a 1045a	646a 603p	32003 32003	646a 603p	1h52 7h18	0h20	0h15	9h45	11.30
A-10	87 A	87 -229 A -283	506a	32003 1134	526a 1015a	711a 605p	32003 32003	711a 605p	1h45 7h50	0h20	0h15	10h10	11.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-11	61 66 A	61 -171 A -278	522a	32003	542a 1230p	944a 622p	32003	944a 622p	4h02 5h52	0h20	0h15	10h29	11.75
A-12PHon	PH8 A	PH8 -297 A -288	500a 1040a	32003 32003	520a 1100a	632a 629p	32003 32003	632a 629p	1h12 7h29	0h40	0h00	9h21	10.90
A-12PHoff	A	A -288	1040a	32003	1100a	629p	32003	629p	7h29	0h20	0h00	7h49	8.00
A-13	97 A	97 -247 A -286	510a	32003 1134	530a 1145a	714a 639p	32003 32003	714a 639p	1h44 6h54	0h20	0h15	9h13	10.70
A-14	2 W3 A	2 -057 A -281	549a	32003 1134	609a 100p	947a 645p	32003 32003	947a 645p	3h38 5h45	0h20	0h15	9h58	11.25
A-15	A W	A -286 W -317	530a 251p	32003 32003	550a 311p	1145a 657p	1134 32003	1159a 657p	5h55 3h46	0h40	0h14	10h35	12.10
A-16	1 A	1 -014 A -279	638a	32003 1134	658a 130p	1118a 715p	32003 32003	1118a 715p	4h20 5h45	0h20	0h15	10h40	12.05
A-17	A	A -292	237p	32003	257p	1021p	32003	1021p	7h24	0h20	0h00	7h44	8.00
A-18	A	A -291	227p	32003	247p	1051p	32003	1051p	8h04	0h20	0h00	8h24	8.60
A-19	7 A	A -290	157p	32003	217p	1122p	32003	1122p	9h05	0h20	0h00	9h25	10.10
A-20	A	A -282	135p	1134	200p	1123p	32003	1123p	9h23	0h10	0h15	9h48	10.70
U-01	317 U W	U -298 W -314	430a 157p	32003 32003	450a 217p	1044a 540p	1134 1137	1058a 557p	5h54 3h23	0h40	0h31	10h28	12.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
U-02	94 317 U	94 -244 U -298	437a	32003 1134	457a 1044a	641a 604p	32003 32003	641a 604p	1h44 7h20	0h20	0h15	9h39	11.20
U-03	3 317 U	3 -093 Car -002 U -300	531a	32003 1136 1134	551a 952a 1244p	952a 1001a 631p	1136 32003 32003	952a 1001a 631p	4h01 0h09 5h47	0h20	0h24	10h32	11.75
U-04	81 U W1	U -300 W1 -320	540a 311p	32003 32003	600a 331p	1244p 638p	1134 32003	1258p 638p	6h44 3h07	0h40	0h14	10h45	12.20
W-01	2 W	W -303	346a	32003	406a	1148a	32003	1148a	7h42	0h20	0h00	8h02	8.00
W-02	W	W -306	401a	32003	421a	1145a	1137	1202p	7h24	0h20	0h17	8h01	8.00
W-03	81 W	W -304	355a	32003	415a	1237p	32003	1237p	8h22	0h20	0h00	8h42	9.05
W-04	W	W -302	330a	32003	350a	1230p	1137	1247p	8h40	0h20	0h17	9h17	9.95
W-05	W	W -305	400a	32003	420a	1252p	32003	1252p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
W-06PHoff	PH6 W	PH6 -295 W -311	334a 712a	32003 32003	354a 732a	536a 130p	32003 1137	536a 147p	1h42 5h58	0h40	0h17	8h37	8.90
W-06PHon	PH6 W	PH6 -295 W -311	334a 712a	32003 32003	354a 732a	607a 130p	32003 1137	607a 147p	2h13 5h58	0h40	0h17	9h08	9.65
W-07RNoff	91A W	W -307	405a	32003	425a	1115a	1137	1132a	6h50	0h20	0h17	7h27	8.00
W-07wRNNon	91A W 23 69	W -307 23 -157	405a 1259p	32003 32003	425a 119p	1115a 328p	1137 32003	1132a 328p	6h50 2h09	0h40	0h17	9h56	10.85

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
W-07mutfRNon	91A 23	W 69	W -307 23 -157	405a 138p	32003 32003	425a 158p	1115a 402p	1137 32003	1132a 402p	6h50 2h04	0h40	0h17	9h51	10.85
W-08	61 W	66	61 -162 W -308	415a	32003 1137	435a 950a	641a 400p	32003 1137	641a 417p	2h06 6h10	0h20	0h34	9h10	10.00
W-09	W Car 3		W -308 Car -005 3 -091 Car -002	416a 1228p	32003 32003 1109 1136	436a 1229p 1237p 502p 514p	950a 1237p 502p 514p	1137 1109 1136 32003	1007a 1237p 502p 514p	5h14 0h08 4h25 0h12	0h21	0h37	10h37	11.90
W-10	91 W		91 -238 W -307	519a	32003 1137	539a 1115a	747a 618p	32003 32003	747a 618p	2h08 7h03	0h20	0h17	9h48	11.05
W-11	67 W		67 -190 W -306	540a	32003 1137	600a 1145a	820a 640p	32003 32003	820a 640p	2h20 6h55	0h20	0h17	9h52	11.15
W-12	W 84A		W -310 84A-221	602a 450p	32003 32003	622a 510p	212p 701p	1137 32003	229p 701p	7h50 1h51	0h40	0h17	10h38	11.90
W-13	W		W -302	1203p	1137	1230p	957p	32003	957p	9h27	0h10	0h17	9h54	10.85
W-14	W		W -311	103p	1137	130p	1013p	32003	1013p	8h43	0h10	0h17	9h10	9.80
W-15	W		W -308	333p	1137	400p	1244x	32003	1244x	8h44	0h10	0h17	9h11	9.80
W-16	W		W -315	414p	1137	441p	114x	32003	114x	8h33	0h10	0h17	9h00	9.50
W-17	W		W -313	424p	1137	451p	144x	32003	144x	8h53	0h10	0h17	9h20	9.95
W-18	W		W -314	513p	1137	540p	214x	32003	214x	8h34	0h10	0h17	9h01	9.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
10-01RVon	10	10 -136	443a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h20	0h09	9h22	10.10
10-01RVoff	10	10 -136	443a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h20	0h09	9h22	10.10
10-02RVon	10	10 -136	137p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h10	0h09	8h53	9.35
10-02RVoff	10	10 -136	137p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h10	0h09	8h53	9.35
13-01	13	13 -139	344a	32003	404a	1150a	1701	1206p	7h46	0h20	0h16	8h22	8.60
13-02	13 97	13 -143	420a	32003	440a	1214p	1701	1230p	7h34	0h20	0h16	8h10	8.30
13-03	13	13 -141	404a	32003	424a	1220p	1701	1236p	7h56	0h20	0h16	8h32	8.75
13-04	13	13 -142	410a	32003	430a	213p	1701	229p	9h43	0h20	0h16	10h19	11.45
13-05	1 1L 13	1L-033 13 -145	402a	32003 1701	422a 1114a	810a 405p	32003 1701	810a 421p	3h48 4h51	0h20	0h32	9h31	10.40
13-06	13 W	13 -145 W -315	428a 221p	32003 32003	448a 241p	1114a 441p	1701 1137	1130a 458p	6h26 2h00	0h40	0h33	9h39	10.75
13-07	13 97	13 -144 97 -248	424a 250p	32003 32003	444a 310p	1144a 502p	1701 32003	1200p 502p	7h00 1h52	0h40	0h16	9h48	10.85
13-08	13 61 66	13 -147 61 -178	434a 1252p	32003 32003	454a 112p	1018a 518p	1701 32003	1034a 518p	5h24 4h06	0h40	0h16	10h26	11.60
13-09	83 13	83 -212 13 -147	419a	32003 1701	439a 1018a	705a 544p	32003 32003	705a 544p	2h26 7h26	0h20	0h16	10h28	12.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-10	13 91A 83	13 -146 83 -214	430a 315p	32003 32003	450a 335p	1205p 554p	1701 32003	1221p 554p	7h15 2h19	0h40	0h16	10h30	11.85
13-11	1 13	1 -006 13 -146	507a	32003 1701	527a 1205p	923a 607p	32003 32003	923a 607p	3h56 6h02	0h20	0h16	10h34	11.90
13-12	13 87	13 -149 87 -231	533a 356p	32003 32003	553a 416p	127p 632p	1701 32003	143p 632p	7h34 2h16	0h40	0h16	10h46	12.20
13-13	13 A W3 98	13 -148 98 -255	521a 440p	32003 32003	541a 500p	1141a 650p	32003 32003	1141a 650p	6h00 1h50	0h40	0h00	8h30	9.60
13-14	85 13	85 -222 13 -140	521a	32003 1701	541a 1159a	721a 650p	32003 32003	721a 650p	1h40 6h51	0h20	0h16	9h07	10.60
13-15	84A 13 W1	84A-219 13 -143	522a	32003 1701	542a 1214p	727a 651p	32003 32003	727a 651p	1h45 6h37	0h20	0h16	8h58	10.50
13-16	23 69 13	3 -096 Car -002 13 -149	605a	32003 3511 1701	625a 1042a 127p	1042a 1059a 655p	3511 32003 32003	1042a 1059a 655p	4h17 0h17 5h28	0h20	0h33	10h38	11.90
13-17	80 13	80 -200 13 -139	607a	32003 1701	627a 1150a	842a 706p	32003 32003	842a 706p	2h15 7h16	0h20	0h16	10h07	11.35
13-18	13	13 -144	1118a	1701	1144a	759p	32003	759p	8h15	0h10	0h16	8h41	9.05
13-19	13 A	13 -152	337p	32003	357p	1156p	32003	1156p	7h59	0h20	0h00	8h19	8.45
13-20	13	13 -151	226p	32003	246p	1226x	32003	1226x	9h40	0h20	0h00	10h00	11.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-21	13	13 -141	241p	1701	307p	1235x	32003	1235x	9h28	0h10	0h16	9h54	10.85
13-22	13	13 -145	339p	1701	405p	1255x	32003	1255x	8h50	0h10	0h16	9h16	9.95
14-01	14	14 -154 Car -002	437a	32003 2703	457a 1246p	1246p 109p	2703 32003	1246p 109p	7h49 0h23	0h20	0h23	8h32	8.75
14-02	14 234	14 -153 Car -007	436a	32003 2703	456a 139p	139p 202p	2703 32003	139p 202p	8h43 0h23	0h20	0h23	9h26	10.10
14-03	Car 14	Car -002 14 -154	1213p	32003 2703	1223p 1246p	1246p 1013p	2703 32003	1246p 1013p	0h23 9h27	0h10	0h23	10h00	11.00
14-04	Car 14 234	Car -007 14 -153	106p	32003 2703	116p 139p	139p 1015p	2703 32003	139p 1015p	0h23 8h36	0h10	0h23	9h09	9.80
1L-01	1 1L	1L-034	403a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h20	0h00	7h56	8.00
1L-02	1 1L	1L-032	353a	32003	413a	1239p	32003	1239p	8h26	0h20	0h00	8h46	9.20
1L-03	1 1L	1L-037	432a	32003	452a	124p	1209	124p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
1L-04	1L	1L-036	425a	32003	445a	126p	32003	126p	8h41	0h20	0h00	9h01	9.50
1L-05	1 1L	1L-031	348a	32003	408a	155p	32003	155p	9h47	0h20	0h00	10h07	11.15
1L-06RDoff	83 1L 7	83 -211 1L-039 7 -127	349a 730a 245p	32003 32003 32003	409a 750a 305p	634a 1254p 400p	32003 1209 32003	634a 1254p 400p	2h25 5h04 0h55	1h00	0h00	9h24	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-06uwtfRDon	83	83 -211	349a	32003	409a	634a	32003	634a	2h25	1h00	0h00	10h20	11.45
	1L	1L-039	730a	32003	750a	1254p	1209	1254p	5h04				
	7	7 -127	149p	32003	209p	400p	32003	400p	1h51				
1L-06mRDon	83	83 -211	349a	32003	409a	634a	32003	634a	2h25	1h00	0h00	10h08	11.15
	1L	1L-039	730a	32003	750a	1254p	1209	1254p	5h04				
	7	7 -127	201p	32003	221p	400p	32003	400p	1h39				
1L-07	1 1L	1L-035	408a	32003	428a	1059a	1209	1059a	6h31	0h40	0h00	8h56	9.95
	2	2 -076	257p	32003	317p	502p	32003	502p	1h45				
1L-08	306	306 -267	437a	32003	457a	723a	32003	723a	2h26	0h40	0h00	9h34	10.85
	1	1 -015	851a	32003	911a	1126a	32003	1126a	2h15				
	1L	1L-037		1209	124p	537p	32003	537p	4h13				
1L-09	1 1L	1L-038	433a	32003	453a	1229p	1209	1229p	7h36	0h40	0h00	10h14	11.35
	98	98 -254	340p	32003	400p	558p	32003	558p	1h58				
1L-10	1L	1L-035	1049a	1209	1059a	719p	32003	719p	8h20	0h10	0h00	8h30	8.75
1L-11	1L	1L-040	1119a	1209	1129a	744p	32003	744p	8h15	0h10	0h00	8h25	8.60
1L-12	1L	1L-039	1244p	1209	1254p	754p	32003	754p	7h00	0h10	0h00	7h10	8.00
1L-13	1L	1L-042	1255p	32003	115p	818p	32003	818p	7h03	0h20	0h00	7h23	8.00
1L-14	1 1L	1L-038	1219p	1209	1229p	848p	32003	848p	8h19	0h10	0h00	8h29	8.75
1L-15	1 1L	1L-041	1123a	32003	1143a	914p	32003	914p	9h31	0h20	0h00	9h51	10.85
1L-16	1 1L	1L-043	125p	32003	145p	955p	32003	955p	8h10	0h20	0h00	8h30	8.75

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
23-01PHoff	23 69	23 -155	508a	32003	528a	1147a	3511	1147a	6h19	0h40	0h17	9h28	10.80
		Car -002		3511	1147a	1204p	32003	1204p	0h17				
	1	1 -029	358p	32003	418p	630p	32003	630p	2h12				
23-01PHon	23 69	23 -155	508a	32003	528a	1147a	3511	1147a	6h19	0h40	0h17	10h26	11.80
		Car -002		3511	1147a	1204p	32003	1204p	0h17				
	1 PH8	1 -029	300p	32003	320p	630p	32003	630p	3h10				
23-02	23 69	23 -156	546a	32003	606a	1250p	3511	1250p	6h44	0h40	0h17	10h40	12.05
		Car -003		3511	1250p	107p	32003	107p	0h17				
	W1	W1 -321	326p	32003	346p	645p	32003	645p	2h59				
23-03	Car	Car -003	1215p	32003	1225p	1250p	3511	1250p	0h25	0h10	0h25	8h16	8.45
	23 69	23 -156		3511	1250p	831p	32003	831p	7h41				
23-04	Car	Car -002	1112a	32003	1122a	1147a	3511	1147a	0h25	0h10	0h25	9h57	11.00
	23 69	23 -155		3511	1147a	909p	32003	909p	9h22				
2L-01	2L W	2L-082	345a	32003	405a	136p	32003	136p	9h31	0h20	0h00	9h51	10.85
2L-02	1 2 2L	2L-083	442a	32003	502a	948a	32003	948a	4h46	0h41	0h51	10h02	11.00
	Car	Car -004	1129a	32003	1130a	1157a	4609	1157a	0h27				
	651	651 -274		4609	1157a	157p	4609	157p	2h00				
		Car -006		4609	157p	221p	32003	221p	0h24				
	96A	96A-245	335p	32003	355p	539p	32003	539p	1h44				
32-01	32	32 -158	447a	32003	507a	100p	1212	103p	7h53	0h20	0h03	8h16	8.45
32-02	32	32 -159	532a	32003	552a	200p	1212	203p	8h08	0h20	0h03	8h31	8.75
32-03	32	32 -159	145p	1212	200p	947p	32003	947p	7h47	0h10	0h05	8h02	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
32-04	32	32 -158	1245p	1212	100p	1004p	32003	1004p	9h04	0h10	0h05	9h19	9.95
61-01	61 66 Car 3	61 -160 Car -005 3 -086	345a 1258p	32003 32003 1136	405a 1259p 107p	1014a 107p 407p	32003 1136 32003	1014a 107p 407p	6h09 0h08 3h00	0h21	0h08	9h38	10.50
61-02	61 66 61 66	61 -161 61 -175	349a 1122a	32003 32003	409a 1142a	742a 415p	32003 1212	742a 418p	3h33 4h33	0h40	0h03	8h49	9.80
61-03	2L 23 61 66 84A	61 -166 84A-220	443a 320p	32003 32003	503a 340p	1143a 540p	32003 32003	1143a 540p	6h40 2h00	0h40	0h00	9h20	10.45
61-04	89 61 66 4 97	89 -233 61 -169 97 -249	512a 256p	32003 1212 32003	532a 945a 316p	730a 145p 612p	32003 32003 32003	730a 145p 612p	1h58 4h00 2h56	0h40	0h05	9h39	11.00
61-05	1 61 66 331 3	1 -007 3 -099	509a 146p	32003 32003	529a 206p	1052a 630p	1209 32003	1052a 630p	5h23 4h24	0h40	0h00	10h27	11.95
61-06PHon	61 66 PH8 61 66	61 -168 61 -164	510a	32003 1212	530a 245p	1114a 640p	32003 32003	1114a 640p	5h44 3h55	0h20	0h05	10h04	11.60
61-06PHoff	61 66 61 66	61 -168 61 -164	650a	32003 1212	710a 245p	1114a 640p	32003 32003	1114a 640p	4h04 3h55	0h20	0h05	8h24	9.05
61-07	W 61 66 83	W -309 61 -174 83 -216	542a 1052a 405p	32003 32003 32003	602a 1112a 425p	901a 318p 641p	32003 32003 32003	901a 318p 641p	2h59 4h06 2h16	1h00	0h00	10h21	11.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-08	2L 23 61 66 69 81	61 -170 81 -208	521a 445p	32003	541a 505p	114p 651p	32003	114p 651p	7h33 1h46	0h40	0h00	9h59	11.05
61-09	2L 61 66 2	61 -172 2 -077	604a 305p	32003	624a 325p	1243p 656p	32003	1243p 656p	6h19 3h31	0h40	0h00	10h30	11.75
61-10	61 66	61 -173	1022a	32003	1042a	714p	32003	714p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
61-11	2 61 66	2 -059 61 -177	628a 1222p	32003 32003	648a 1242p	905a 715p	32003 32003	905a 715p	2h17 6h33	0h40	0h00	9h30	10.65
61-12	Car 2L 8 61 66	Car -007 61 -167	1153a	32003 2331	1203p 1225p	1225p 1002p	2331 32003	1225p 1002p	0h22 9h37	0h10	0h22	10h09	11.30
61-13	1 61 66	61 -179	1253p	32003	113p	1104p	32003	1104p	9h51	0h20	0h00	10h11	11.30
61-14	1 61 66	61 -175	400p	1212	415p	128x	32003	128x	9h13	0h10	0h05	9h28	10.25
67-01	67	67 -184	342a	32003	402a	1129a	2104	1150a	7h27	0h20	0h21	8h08	8.15
67-02	67	67 -185	402a	32003	422a	106p	32003	106p	8h44	0h20	0h00	9h04	9.65
67-03	67	67 -186	403a	32003	423a	1258p	2104	119p	8h35	0h20	0h21	9h16	9.95
67-04PHon	PH4 67 81	PH4 -293 67 -189	344a	32003 2103	404a 850a	623a 428p	32003 32003	623a 428p	2h19 7h38	0h20	0h23	10h40	12.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-04PHoff	67 81	67 -189	817a	2103	850a	428p	32003	428p	7h38	0h10	0h23	8h11	8.30
67-05	67 2 2L	67 -188 2 -070	457a 1257p	32003 32003	517a 117p	1038a 557p	32003 32003	1038a 557p	5h21 4h40	0h40	0h00	10h41	12.05
67-06	67 W	67 -187 W -310	433a	32003 1137	453a 212p	1111a 559p	32003 32003	1111a 559p	6h18 3h47	0h20	0h17	10h42	12.15
67-07	61 66 67	61 -169 67 -192	514a 1205p	32003 32003	534a 1225p	945a 614p	1212 32003	948a 614p	4h11 5h49	0h40	0h03	10h43	12.05
67-08	83 67	83 -213 67 -184	519a	32003 2104	539a 1129a	724a 617p	32003 32003	724a 617p	1h45 6h48	0h20	0h21	9h14	10.40
67-09RVon	10 67	10 -137 67 -191	604a	32003 2104	624a 1159a	740a 702p	32003 32003	740a 702p	1h16 7h03	0h20	0h21	9h00	10.25
67-09RVoff	67	67 -191	1128a	2104	1159a	702p	32003	702p	7h03	0h10	0h21	7h34	8.00
67-10	67 W	67 -191 W -316	641a 227p	32003 32003	701a 247p	1159a 708p	2104 32003	1220p 708p	4h58 4h21	0h40	0h21	10h20	11.45
67-11	Car 8 67	Car -001 8 -132	933a	32003 2331	943a 1005a	1005a 715p	2331 32003	1005a 715p	0h22 9h10	0h10	0h22	9h42	10.55
67-12	67	67 -186	1227p	2104	1258p	803p	32003	803p	7h05	0h10	0h21	7h36	8.00
67-13	67	67 -195	228p	32003	248p	1135p	32003	1135p	8h47	0h20	0h00	9h07	9.65
67-14	67	67 -193	128p	32003	148p	1137p	32003	1137p	9h49	0h20	0h00	10h09	11.30
67-15	2L 67	67 -194	215p	32003	235p	1236x	32003	1236x	10h01	0h20	0h00	10h21	11.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
69-01	23 69	69 -196	517a	32003	537a	146p	3511	146p	8h09	0h40	0h17	10h46	12.20
		Car -001		3511	146p	203p	32003	203p	0h17				
	86	86 -227	415p	32003	435p	615p	32003	615p	1h40				
69-02	23 69	69 -197	139p	32003	159p	1032p	32003	1032p	8h33	0h20	0h00	8h53	9.35
69-03	Car	Car -001	111p	32003	121p	146p	3511	146p	0h25	0h10	0h25	9h44	10.55
	23 69	69 -196		3511	146p	1055p	32003	1055p	9h09				
SA-01	2	2 -053	456a	32003	516a	925a	32003	925a	4h09	0h40	0h00	10h39	12.25
	W	W -312	1216p	32003	1236p	626p	32003	626p	5h50				
SA-02	A	A -287	535a	32003	555a	1107a	32003	1107a	5h12	0h40	0h00	10h33	11.90
	2	2 -073	130p	32003	150p	631p	32003	631p	4h41				
SA-03	81	81 -202	520a	32003	540a	728a	32003	728a	1h48	0h40	0h00	9h24	10.85
	1 2L	1 -021	1130a	32003	1150a	646p	32003	646p	6h56				
SA-04	1	1 -013	600a	32003	620a	1251p	32003	1251p	6h31	0h40	0h00	10h09	11.40
	83	83 -215	335p	32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
SA-05	3	3 -098	1013a	32003	1033a	730p	32003	730p	8h57	0h20	0h00	9h17	9.95
SA-06	13	13 -150	1050a	32003	1110a	801p	32003	801p	8h51	0h20	0h00	9h11	9.80
102-01	102	102 -259	515a	32003	535a	132p	2307	132p	7h57	0h20	0h23	8h40	9.05
		Car -008		2307	132p	155p	32003	155p	0h23				
102-02	Car	Car -008	1254p	32003	104p	132p	2307	132p	0h28	0h10	0h28	9h00	9.50
	102	102 -259		2307	132p	954p	32003	954p	8h22				
122-01	122	122 -260	445a	32003	505a	146p	2104	207p	8h41	0h20	0h21	9h22	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
122-02	122	122 -260	115p	2104	146p	1001p	32003	1001p	8h15	0h10	0h21	8h46	9.20
123-01	123	123 -261	445a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h20	0h26	9h11	9.80
123-02RRoff	94	94 -243	421a	32003	441a	622a	32003	622a	1h41	1h00	0h00	7h28	9.00
	1L	1L-040	803a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86	86 -226	345p	32003	405p	546p	32003	546p	1h41				
123-02mfRRon	94	94 -243	421a	32003	441a	622a	32003	622a	1h41	1h00	0h00	9h43	11.15
	1L	1L-040	803a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -226	130p	32003	150p	546p	32003	546p	3h56				
123-02uwtRRon	94	94 -243	421a	32003	441a	622a	32003	622a	1h41	1h00	0h00	10h48	12.25
	1L	1L-040	803a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -226	1225p	32003	1245p	546p	32003	546p	5h01				
123-03	123	123 -261	1248p	2109	130p	906p	32003	906p	7h36	0h10	0h32	8h18	8.45
151-01	151	151 -262	423a	32003	443a	1250p	1701	106p	8h07	0h20	0h16	8h43	9.05
151-02	151	151 -262	1224p	1701	1250p	817p	32003	817p	7h27	0h10	0h16	7h53	8.00
200-01	200	200 -263 Car -010	445a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h20	0h30	9h15	9.95
200-02	200	200 -264 Car -002	515a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h20	0h30	9h15	9.95
200-03	61 66 200 W1	61 -164	422a	32003	442a	245p	1212	248p	10h03	0h20	0h03	10h26	11.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
200-04	8	8 -132 Car -001	539a	32003	559a	1005a	2331	1005a	4h06	0h40	0h22	10h11	11.45
	200	200 -265	116p	2331	1005a	1027a	32003	1027a	0h22				
				32003	136p	639p	32003	639p	5h03				
200-05	Car	Car -010	1250p	32003	100p	130p	3404	130p	0h30	0h10	0h30	10h08	11.15
	200	200 -263		3404	130p	1058p	32003	1058p	9h28				
200-06	Car	Car -002	120p	32003	130p	200p	3404	200p	0h30	0h10	0h30	9h38	10.40
	200	200 -264		3404	200p	1058p	32003	1058p	8h58				
301-01	301 306	301 -266	442a	32003	502a	120p	1212	123p	8h18	0h20	0h03	8h41	9.05
301-02	81	81 -204	615a	32003	635a	827a	32003	827a	1h52	0h20	0h05	8h06	9.30
	301 306	301 -266		1212	120p	709p	32003	709p	5h49				
307-01	307	307 -269	449a	32003	509a	235p	1212	238p	9h26	0h20	0h03	9h49	10.70
307-02	307	307 -269	220p	1212	235p	1142p	32003	1142p	9h07	0h10	0h05	9h22	10.10
331-01PHon	331 PH8	331 -271	520a	32003	540a	1245p	9943	106p	7h05	0h20	0h21	7h46	8.00
331-01PHoff	331	331 -271	540a	32003	600a	1245p	9943	106p	6h45	0h20	0h21	7h26	8.00
331-02PHon	331 PH8	331 -271	1214p	9943	1245p	837p	32003	837p	7h52	0h10	0h21	8h23	8.60
331-02PHoff	331	331 -271	1214p	9943	1245p	837p	32003	837p	7h52	0h10	0h21	8h23	8.60
551-01	551 552	551 -272	319a	32003	339a	115p	9939	138p	9h36	0h20	0h23	10h19	11.45
551-02	551 552	551 -273	340a	32003	400a	115p	9939	138p	9h15	0h20	0h23	9h58	11.00
551-03	551 552	551 -273	1242p	9939	115p	1013p	32003	1013p	8h58	0h10	0h23	9h31	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
551-04	551 552	551 -272	1242p	9939	115p	1016p	32003	1016p	9h01	0h10	0h23	9h34	10.40
651-01	651	651 -274 Car -004	329a	32003 4609	349a 1157a	1157a 1221p	4609 32003	1157a 1221p	8h08 0h24	0h20	0h24	8h52	9.35
651-02	Car 651	Car -006 651 -274	120p	32003 4609	130p 157p	157p 1012p	4609 32003	157p 1012p	0h27 8h15	0h10	0h27	8h52	9.35
671-01	671	671 -275 Car -006	517a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h20	0h34	7h51	8.00
671-02	Car 671	Car -006 671 -275	1149a	32003 4209	1159a 1234p	1234p 750p	4209 32003	1234p 750p	0h35 7h16	0h10	0h35	8h01	8.00
672-01	672 674	672 -276 Car -004	539a	32003 4209	559a 122p	122p 156p	4209 32003	122p 156p	7h23 0h34	0h20	0h34	8h17	8.45
672-02	Car 672 674	Car -004 672 -276	1237p	32003 4209	1247p 122p	122p 846p	4209 32003	122p 846p	0h35 7h24	0h10	0h35	8h09	8.30
673-01	673	673 -277 Car -001	438a	32003 4209	458a 1217p	1217p 1251p	4209 32003	1217p 1251p	7h19 0h34	0h20	0h34	8h13	8.30
673-02	Car 673	Car -001 673 -277	1132a	32003 4209	1142a 1217p	1217p 759p	4209 32003	1217p 759p	0h35 7h42	0h10	0h35	8h27	8.75